



AUTO BANK

Nachhaltigkeitsplan 2024-2026

Hauptziele und Leistungsindikatoren.

WIR ENTWICKELN MOBILITÄTSLÖSUNGEN FÜR EINE BESSERE WELT



**NACHHALTIGE
MOBILITÄT**



**INNOVATION UND
DIGITALISIERUNG**



UMWELT



MENSCHEN

NACHHALTIGKEITSPLAN

ZIELT AB AUF DIE DEFINITION UND FORMALISIERUNG VON ESG-ZIELEN MIT EINEM ZEITHORIZONT VON DREI JAHREN (2024-2026)

DIE ORGANISATION DES PLANS BEZIEHT SICH AUF DIE ESG-GRUNDSÄTZE DER CA AUTO BANK IN VERBINDUNG MIT IM NFD 2022 BERICHTETEN WESENTLICHEN THEMEN:

WIRTSCHAFTLICHE LEISTUNG UND WERTSCHÖPFUNG

BEZIEHUNGEN ZU HÄNDLERN, KUNDEN UND LIEFERANTEN

TRANSPARENZ BEI DIENSTLEISTUNGEN UND GESCHÄFTEN, FINANZIELLE INTEGRATION

GRÜNE FINANZDIENSTLEISTUNGEN UND NACHHALTIGE MOBILITÄT



NACHHALTIGE MOBILITÄT

INNOVATION UND DIGITALISIERUNG

SICHERHEIT, DATENSCHUTZ UND ZUVERLÄSSIGKEIT DER DIENSTE



INNOVATION UND DIGITALISIERUNG

UMWELTAUSWIRKUNGEN UND BEWÄLTIGUNG DER KLIMATISCHEN HERAUSFORDERUNGEN



UMWELT

KORRUPTIONSBEKÄMPFUNG UND INTEGRITÄT IN DER WIRTSCHAFT

ESG-RISIKOSTEUERUNG

WOHLSTAND, BESCHÄFTIGUNG UND DIALOG MIT DEN SOZIALPARTNERN

AUSBILDUNG UND ENTWICKLUNG DES ARBEITSKRÄFTEPOTENZIALS

WOHLBEFINDEN UND SICHERHEIT DER MITARBEITENDEN

DIVERSITÄT, GLEICHBERECHTIGUNG UND MENSCHENRECHTE



MENSCHEN



AUTO BANK



Nachhaltige Mobilität



WIRTSCHAFTLICHE LEISTUNG UND WERTSCHÖPFUNG

NACHHALTIGE MOBILITÄT



 KAPITALRENDITE	1.5%
 CET 1 RATIO (ÜBERNAHME DER AKTUELLEN VERORDNUNG)	15%
 EINBEZIEHUNG VON CSR-ZIELEN IN DAS ANREIZSYSTEM	100% DER ANSPRUCHSBERECHTIGTEN ARBEITNEHMER:INNEN (GEWICHTUNG 30%)

BEZIEHUNGEN ZU HÄNDLER:INNEN, KUND:INNEN UND LIEFERANT:INNEN

NACHHALTIGE MOBILITÄT



CSR-BEWERTUNG VON LIEFERANT:INNEN
NACH EINKAUFVOLUMEN PRIORISIERT

CSR-BEWERTUNG FÜR ALLE NEUEN
AUSSCHREIBUNGEN



VERSCHÄRFUNG DER CSR-ANFORDERUNGEN AN UNSERE
LIEFERANT:INNEN

EINFÜHRUNG VON CAPFM-KLAUSELN
FÜR ALLE NEUEN VERTRÄGE



KUND:INNEN-BESCHWERDEN ÜBER LAUFENDE VERTRÄGE

0,9%
(DURCHSCHNITT DER LETZTEN 3 JAHRE)



CSR-BEWERTUNG VON GEWERBLICHE KUND:INNEN

BEIBEHALTUNG DER ESG-BEWERTUNG FÜR
GEWERBLICHE KUND:INNEN

TRANSPARENZ BEI DIENSTLEISTUNGEN UND GESCHÄFTEN, FINANZIELLE INTEGRATION

NACHHALTIGE MOBILITÄT







**KUND:INNEN-BESCHWERDEN ZU
TRANSPARENZBELÄNGEN BEI
LAUFENDEN VERTRÄGEN**

0,19%
(DURCHSCHNITT DER LETZTEN 3 JAHRE)

GRÜNE FINANZEN UND NACHHALTIGE MOBILITÄT

NACHHALTIGE MOBILITÄT



	DRIVALIA-EIGENE LADEPUNKTE	2.500
	FINANZIERUNG VON NEUEN BEV- UND HYBRIDFAHRZEUGEN	55%
	FINANZIERUNG VON BEV-NEUWAGEN	35%
	PROZENTUALER ANTEIL DER BEV- UND PHEV NEUZULASSUNGEN DER GESAMTEN NEUZUGÄNGE IN DER FLOTTE	35%



AUTO BANK

Innovation und Digitalisierung

INNOVATION UND DIGITALISIERUNG

INNOVATION UND DIGITALISIERUNG



DIGITAL UNTERZEICHNETE FINANZSDOKUMENTE ALS PROZENTSATZ DER JÄHRLICHEN GESAMTPRODUKTION IM RETAIL-BEREICH

95%



ANZAHL DER PARTNERSCHAFTEN (PROOF OF CONCEPT ODER PROJEKTE) MIT START-UPS

+75% VS 2023

SICHERHEIT, DATENSCHUTZ UND ZUVERLÄSSIGKEIT DER DIENSTE

INNOVATION UND DIGITALISIERUNG



**INFORMATIONSSICHERHEIT
ZERTIFIZIERUNG ISO 27001**









AUTO BANK

Umwelt

UMWELTAUSWIRKUNGEN UND BEWÄLTIGUNG DER KLIMATISCHEN HERAUSFORDERUNGEN

UMWELT



 REDUZIERUNG DER CO2-EMISSIONEN (BEREICH 1, 2, 3)	-16% VS. 2022 (GLEICHER UMFANG)
 ELEKTRIFIZIERUNG DES FUHRPARKS	BEV > 50% PHEV&BEV > 90%
 ESG-RISIKOBEWERTUNGSMETHODE (PHYSISCHE RISIKEN UND ÜBERGANGSRISIKEN)	4 SZENARIEN, EUROPÄISCHER RAHMEN, RISIKOKOSTEN UND RESTWERT BERÜCKSICHTIGT
 WARNUNG VOR OPERATIVEN RISIKEN IN VERBINDUNG MIT EINEM KLIMARISIKO (RISIKOSTRATEGIE)	0 WARNHINWEISE FÜR VERLUSTE > 300 000 € (ZIELVORGABE AB 2024)



AUTO BANK




Menschen



ANTI-CORRUPTION AND INTEGRITY IN BUSINESS

MENSCHEN






	KORRUPTIONSBEZOGENE EREIGNISSE MIT RECHTSKRÄFTIGEM URTEIL	0
	BESTÄTIGTE KORRUPTIONSBEZOGENE MELDUNGEN (WHISTLEBLOWING)	0
	EINBINDUNG DER MITARBEITER IN ANTI-KORRUPTIONS SCHULUNGSKURSE	100% EMPLOYEES, 3 YEARS

ESG-RISIKOSTEUERUNG

MENSCHEN



 SANKTIONEN IM ZUSAMMENHANG MIT UNLAUTEREN PRAKTIKEN (GREENWASHING)	0
 EINRICHTUNG DES NACHHALTIGKEITSAUSSCHUSSES (CEO, R&PC, HR, KOMMUNIKATION & CSR, VERTRIEB&MARKETING, COMPLIANCE, CA&PG)	1 MEETING / QUARTAL
 DIGITALISIERUNG DES PERFORMANCE-MANAGEMENTS VON ESG-IMPACTS	✓

WOHLSTAND, BESCHÄFTIGUNG UND DIALOG MIT DEN SOZIALPARTNERN

MENSCHEN



**VOLLSTÄNDIG BEZAHLTER ELTERNURLAUB
FÜR DEN ZWEITEN ELTERNTEIL**

**28 TAGE BEZAHLTER ZUSTAZURLAUB
(ZIELVORGABE AB 2025)**



UMSATZ

-22% VS 2023



VERANTWORTLICHKEITSINDEX (IMR) ERHEBUNG

92%
(ANTWORTRATE, ALLE MÄRKTE)

AUSBILDUNG UND ENTWICKLUNG DES ARBEITSKRÄFTEPOTENZIALS

MENSCHEN



	MITARBEITENDE, DIE AN SCHULUNGEN TEILNEHMEN	90%
	DURCHSCHNITTLICHE ANZAHL VON SCHULUNGSSTUNDEN PRO MITARBEITENDEM	+118% VS. 2023
	DURCHSCHNITTLICHE ANZAHL VON SCHULUNGSSTUNDEN PRO MITARBEITENDEM	90%
	BEWERTUNG DER MITARBEITENDEN AUF DER GRUNDLAGE IHRER LEISTUNG	90%

WOHLBEFINDEN UND SICHERHEIT DER MITARBEITENDEN

MENSCHEN



INDEX DER UNFALLHÄUFIGKEIT
(ZAHL DER UNFÄLLE/ 1 MIO. ARBEITSSTUNDEN)

< 3,9

DIVERSITÄT, GLEICHBERECHTIGUNG UND MENSCHENRECHTE

MENSCHEN



 PROZENTUALER ANTEIL DER MITARBEITER AUS DEM WENIGER VERTRETENEN GESCHLECHT	48%
 PROZENTSATZ DER FÜHRUNGSKRÄFTE AUS DEM WENIGER VERTRETENEN GESCHLECHT	40%
 PROZENTUALER ANTEIL DER LEITUNGSMITGLIEDER DES WENIGER VERTRETENEN GESCHLECHTS (VORSITZENDE-/R UND CEO JEWEILS AUSGESCHLOSSEN)	40%
 GESCHLECHTSSPEZIFISCHES LOHNGEFÄLLE NACH GLEICHWERTIGER POSITION (5 WICHTIGSTE MÄRKTE, FESTGEHALT, NUR CAAB)	-30% vs 2023 AUF DEM SCHLECHTESTEN MARKT -40% VS 2023 IN DER SCHLECHTESTEN LOHNGRUPPE
 VORFÄLLE VON DISKRIMINIERUNG	0

LEITFADEN UND ANWENDUNGSBEREICHE FÜR TREIBHAUSGASE

ART DER EMISSIONEN	BEREICH	DEFINITION	BEISPIELE
DIREKTE EMISSIONEN	BEREICH 1	EMISSIONEN AUS BETRIEBEN, DIE SICH IM BESITZ ODER VON DEM BERICHTENDEN UNTERNEHMEN KONTROLLIERT WERDEN	EMISSIONEN AUS DER VERBRENNUNG IN EIGENEN ODER KONTROLLIERTEN KESSELN, ÖFEN, FAHRZEUGEN USW.; EMISSIONEN AUS DER CHEMISCHEN PRODUKTION IN EIGENEN ODER KONTROLLIERTEN PROZESSANLAGEN
	BEREICH 2	EMISSIONEN AUS DER ERZEUGUNG VON GEKAUFTER ODER ERWORBENER ELEKTRIZITÄT, DAMPF, WÄRME, ODER KÄLTE, DIE VOM MELDENDEN UNTERNEHMEN VERBRAUCHT WERDEN	VERWENDUNG VON GEKAUFTEM STROM, DAMPF, HEIZUNG ODER KÜHLUNG
INDIREKTE EMISSIONEN	BEREICH 3	ALLE INDIREKTEN EMISSIONEN (NICHT IN BEREICH 2 ENTHALTEN), DIE IN DER WERTSCHÖPFUNGSKETTE DES BERICHTENDEN UNTERNEHMENS ENTSTEHEN, EINSCHLIEßLICH VOR- UND NACHGELAGERTER EMISSIONEN	HERSTELLUNG VON GEKAUFTEN PRODUKTEN, TRANSPORT VON GEKAUFTEN PRODUKTEN ODER VERWENDUNG VON VERKAUFTE PRODUKTEN



KPI GÜLTIG FÜR CA AUTO BANK UND DRIVALIA



KPI GÜLTIG FÜR DRIVALIA



KPI GÜLTIG FÜR CA AUTO BANK